

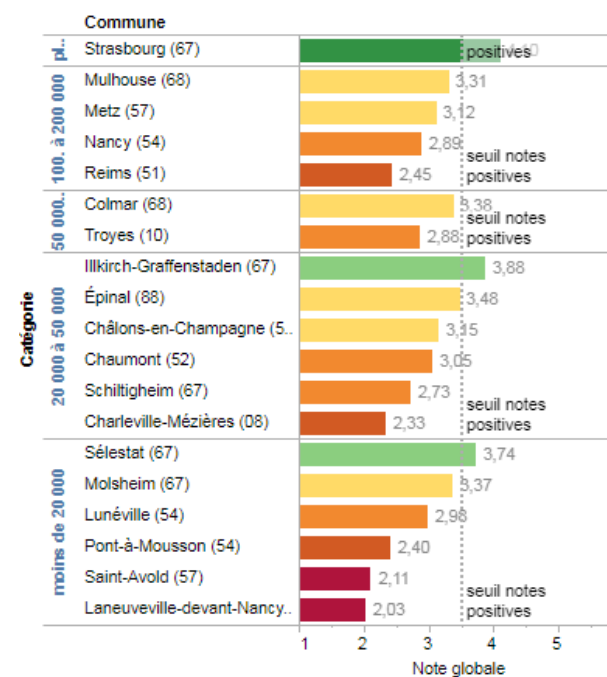
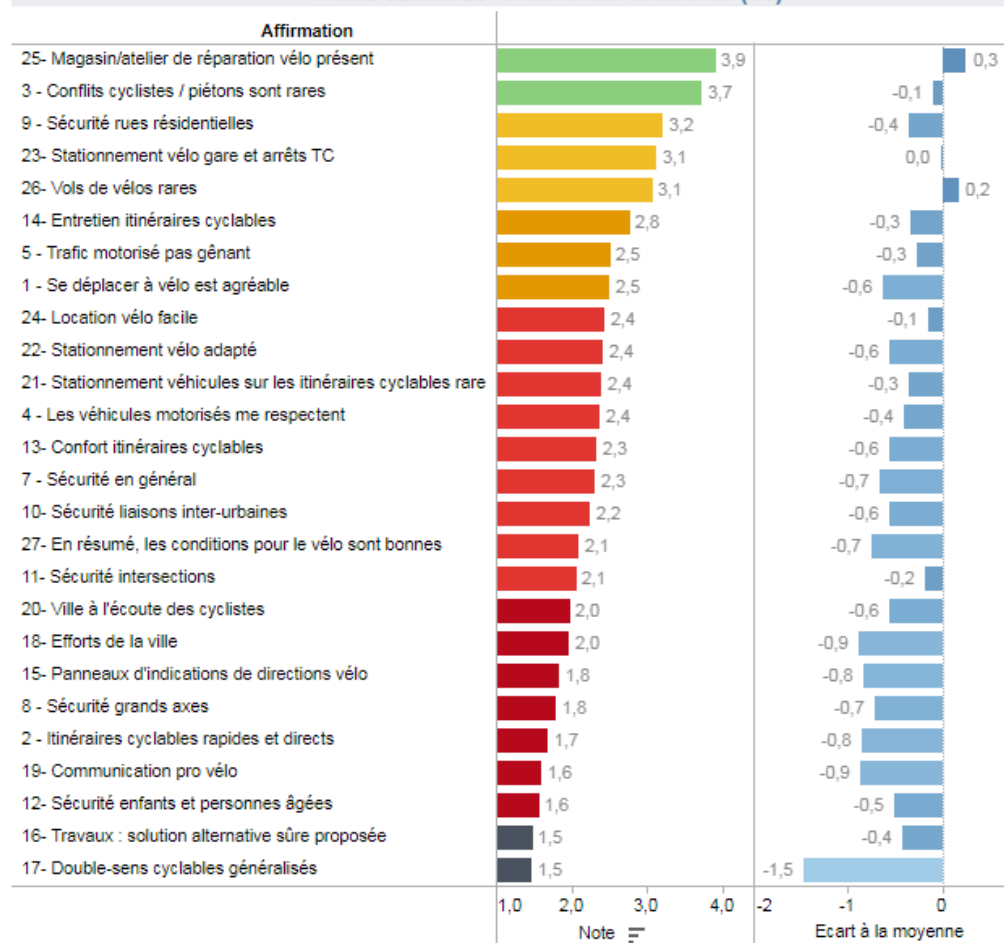
# Baromètre des villes cyclables 2017 Charleville-Mézières

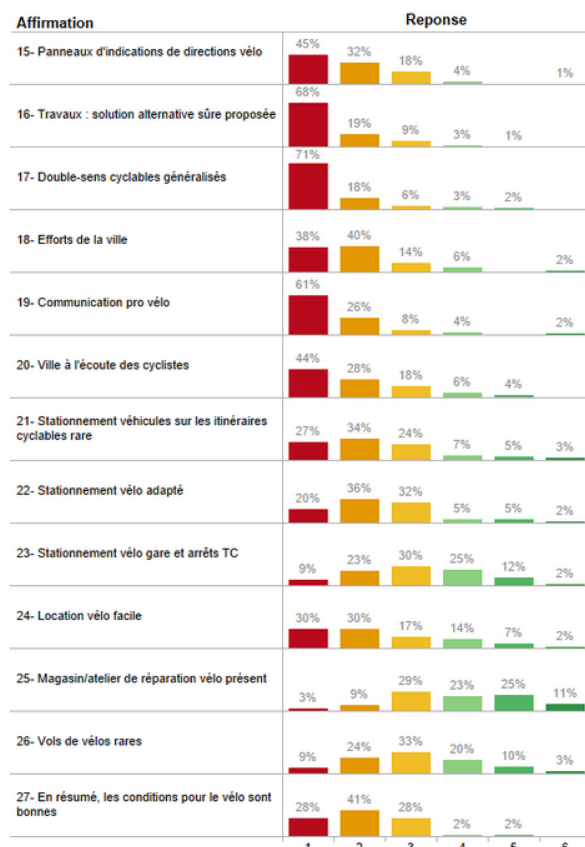
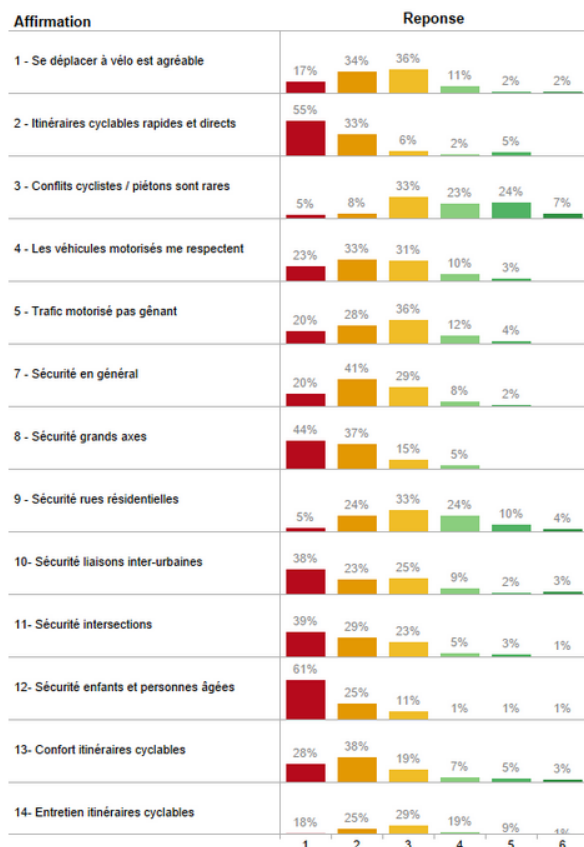
À l'automne 2017, la **Fédération des Usagers de la Bicyclette** dont **Ma Ville à Vélo 08** est membre, a lancé la première édition du Baromètre des villes cyclables. Cette grande enquête nationale a recueilli l'avis de 113 000 Français sur leur usage du vélo au quotidien. Le questionnaire rempli en ligne par **131** personnes dans le cas de Charleville-Mézières (2,7 réponses pour 1000 habitants) comportait 26 questions notées de 1 à 6.



Donnons nous (l'association Ma Ville à Vélo 08 et la ville) comme objectif d'avoir réalisé de sérieux progrès en 2019 pour la deuxième édition de ce baromètre. En adhérant à l'association (et mieux en vous y impliquant), vous pouvez faire avancer la cause du vélo.

Notes détaillées **Charleville-Mézières (08)**





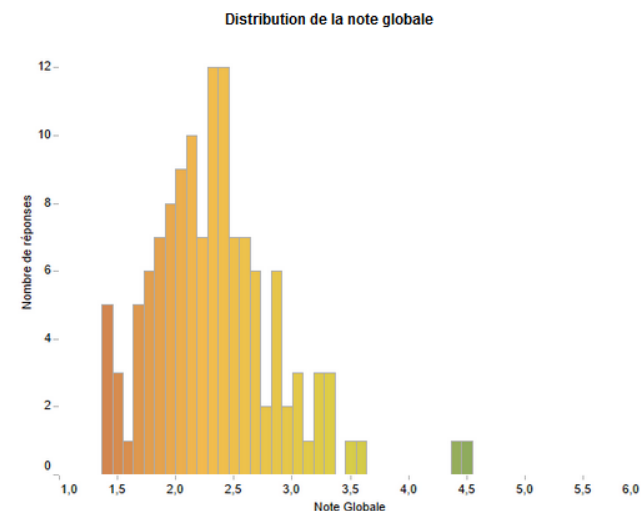
**Charleville-Mézières (08)**

**Note** : 2,33 / 6

**Classement** : non classé 20 000 à 50 000 hab

**Climat vélo** : F défavorable

Réponses valides : 131  
 Réponses pour 1000 hab : 2,7  
 Disparité des réponses : moyenne



Le Baromètre des villes cyclables n'est pas l'expression isolée des associations pro-vélo au quotidien mais plus largement celle des usagers actuels et potentiels (près de 10 % des répondants ne font pas de vélo, essentiellement pour des raisons de sécurité). 131 personnes ont répondu à cette enquête à Charleville Mézières.

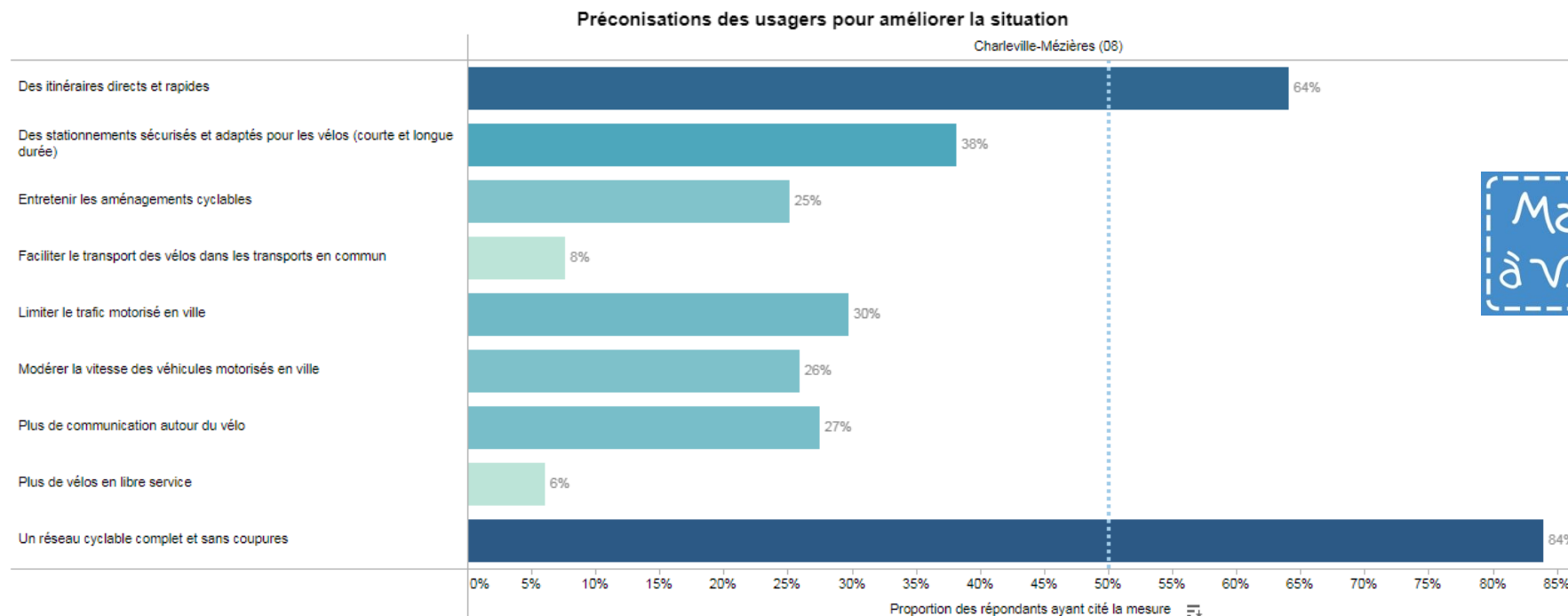
<https://mavilleavelo08.fr>

<https://www.fub.fr/>

<http://www.lardennais.fr/81585/article/2018-03-21/les-cyclistes-severes-avec-charleville>



Les souhaits des personnes qui ont répondu à l'enquête se concentrent sur 2 préalables : un réseau complet sans coupure, des trajets directs et rapides. Elles se poseront les autres questions quand il y aura un réseau cyclable digne de ce nom !



Pour **Ma Ville à vélo 08**, il est illusoire de créer suffisamment d'itinéraires vélo séparés (voies vertes et pistes cyclables) de la circulation automobile à moyen terme.

Pour améliorer la sécurité et augmenter la part modale du vélo, nous préconisons le partage de la voirie (bandes cyclables). La cohabitation des modes de transport implique une réduction du différentiel de vitesse entre automobiles et vélos.

Il y a un passif à récupérer. Les travaux de voirie ont souvent été réalisés en contradiction avec la loi LAURE de 1996 et de l'article L228-2 a du code de l'environnement.

Nous souhaiterions de plus que l'on sorte du discours : le vélo coûte cher. C'est l'absence de politique cyclable et en faveur des transports en commun qui coûte cher, en terme de pollutions, de santé, de sécurité et de dépenses pour les ménages.

## Dépouillement des deux questions ouvertes

### **Q1 «Selon vous, quels sont les endroits les plus problématiques pour les vélos dans votre ville ?»**

Sur 111 personnes répondant à la question, 20 indiquent soit "**partout**" soit "**toutes les avenues**" ou "**tous les grands axes**"

59 citent explicitement l'avenue d'**Arches** ! 18 le Cours **Briand**, 17 l'avenue de **Gaulle**, 13 l'avenue **Forest**.

Autres **points noirs** cités : place des Droits de l'Homme, Carnot, Gambetta, le pont des 2 Villes, Jean Moulin, la chaussée de Sedan, les quais, Boutet, les routes de Monthermé Nouzonville Warcq et St Laurent, Jean Jaurès, Faubourg de Pierre, 91ème RI, rue d'Etion, Fond de Santé, Mantoue

### **Q2 «Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?»**

52 commentaires seulement.

Le manque d'aménagement, de continuité, d'entretien est cité 17 fois, la dangerosité 9 fois.

Peu de récriminations contre les automobilistes (3 fois).

Ma Ville à Vélo 08 citée 7 fois positivement comme interlocuteur de la ville (avec des progrès attendus), 2 fois négativement !

L'absence de volonté politique de la ville est citée 12 fois. Pour certains, une impression d'écoute (surtout en période électorale) mais sans action concrète.

L'aménagement des berges attendu 1 seule fois.

*1 seul répondant considère que tout va bien : "450 km de piste cyclable. Pas mal les Carolos"*

---

**Elizabeth Borne**, Ministre chargée des Transports, a annoncé un **plan vélo** pour aborder l'ensemble des dimensions de ce sujet : santé, infrastructure, sécurité, éducation, incitation individuelle. Un plan qui sera sincère, structuré et financé ». L'objectif de ce plan gouvernemental est de « **multiplier par trois la part modale du vélo pour le milieu de la prochaine décennie** » ; pour ce faire, il faut lever tous les freins qui empêchent les Français d'utiliser le vélo, en particulier la lutte contre le vol et la généralisation d'aménagements cyclables.

